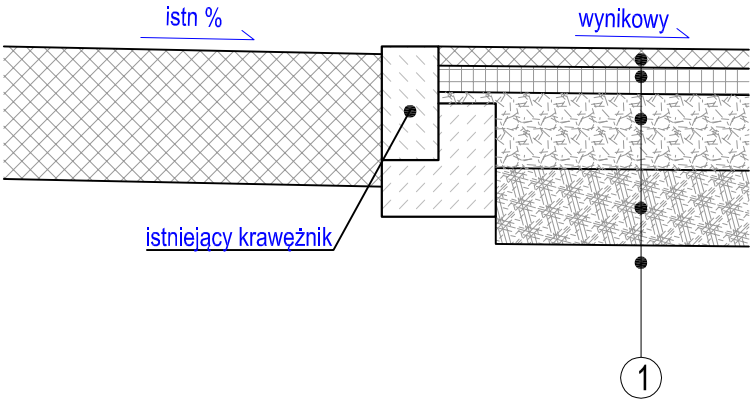
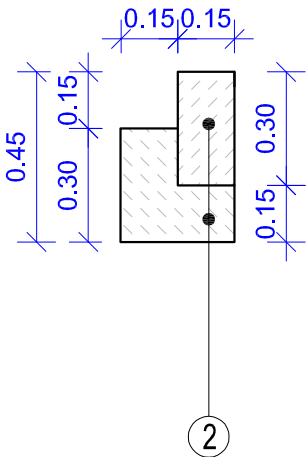


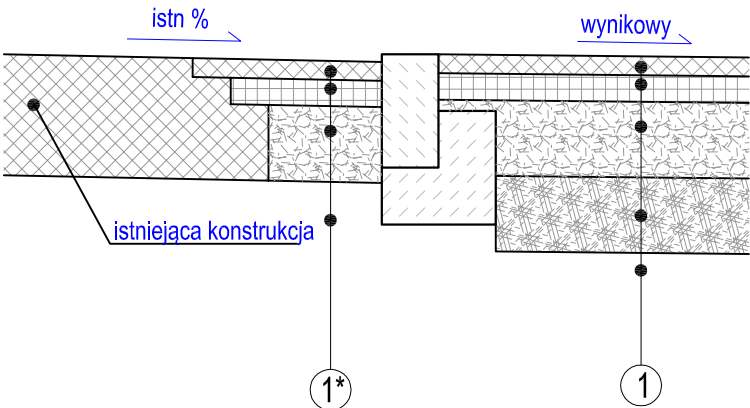
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
dowiązanie do stanu istniejącego  
ul. Traugutta





SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
krawężnik/opornik wtopiony



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY  
dowiązanie do stanu istniejącego  
ul. Wiejska



- ①
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
  - Warstwa włączająca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
  - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 mm gr. 20 cm
  - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - zgodnie z warunkami gruntowymi
  - Podłoże gruntowe
- ②
- Opornik betonowy 15x30 cm
  - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ③
- w-wa kruszywa 0/31.5 - 5 cm
  - w-wa pospółki - 30 cm
  - w-wa kruszywa 8/31.5 mm - gr. 20 cm
  - w-wa z kruszywa 31,5/63 - gr. 45 cm
  - geowłóknina zabezpieczająca
  - podłoże gruntowe

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DRÓG LOKALNYCH W TARNOWIE GRODKOWSKIM”			
Nazwa rys.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała				
nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz				
nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:20	DROGI	09.2015	4.1